



A JACUIPE VEICULOS LTDA , concessionária autorizada da marca FIAT , inscrita no CNPJ/MF sob o nº 14.191.902/0001-67, situada na AV PRESIDENTE DUTRA,1180, PONTO CENTRAL, FEIRA DE SANTANA BA 47.813-010, através de seu representante legal e bastante procurador, Sr. LAIO LEONY DE PAIVA , inscrito no CPF sob o n. 028.806.425-90 e RG sob o n. 1299086063 SSP-BA, tempestivamente na forma da legislação vigente em conformidade com o Art. 4, inciso XVIII da Lei 10.520/02, Lei nº 8.666/93, e demais legislações pertinentes, vem respeitosamente perante Vossa Senhoria, interpor o presente

INDEFERIMENTO DO RECURSO

Em face da manifestação do recurso proferido pela empresa 3ª COMERCIO DE VEICULOS E MAQUINAS LTDA , por exigências editalícias, pelos fatos e fundamentos demonstrados a seguir.

DAS CONSIDERAÇÕES INICIAIS

A empresa recorrida confia na lisura, na isonomia e na imparcialidade desta Comissão de Licitação desta Administração Pública, a ser praticada no julgamento em questão.

Importante esclarecer que a empresa JACUIPE VEICULOS LTDA é uma empresa de estima seriedade e competência, e possui grande credibilidade e reconhecimento regional no ramo de venda de veículos 0km, não possuindo intuito algum de ludibriar esta Administração, uma vez que busca sempre uma participação impecável nos certames, apresentando em sua proposta objeto que atende a todas as exigências do edital.

TEMPESTIVIDADE E CABIMENTO

A presente interposição do recurso é apresentado por pessoa jurídica, licitante, em estrita observância aos prazos descritos no item competente aos prazos recursais do edital em tela, merecendo, pois, recebimento e processamento, uma vez que se encontra dentro do prazo legal, o que se requer



DAS RAZÕES E FUNDAMENTOS

Paralelamente, a EMPRESA 3A COMERCIO DE VEICULOS E MAQUINAS LTDA APRESENTA E DETALHA em sua proposta especificações DIFERENTE DO SOLICITADO DO EDITAL onde se comprova que produto ofertado não atende o edital, conforme expomos cópia do trecho proposta anexada da

VEÍCULO TERRESTRE 0KM, TIPO AUTOMÓVEL PASSEIO, MOTOR 1.0 A 1.3, COMBUSTÍVEL FLEX (GASOLINA E ALCOOL), 04 PORTAS, NO MINIM 03 CILINDROS EM LINHA, POTÊNCIA MINIMA 65CV, **DIREÇÃO HIDRAULICA**, VIDROS DIANTEIRO ELETRICO, AR CONDICIONADO, TRANSMISSÃO MANUAL DE 5 VELOCIDADES À FRENTE E 1 RÉ; CAPACIDADE PARA 05 PASSAGEIROS, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2023, GARANTIA DE NO MINIMO UM ANO, ASSISTÊNCIA TÉCNICA NO ESTADO DA BAHIA, NO RAIOS DE 150 KM DA CIDADE E DEMAIS EQUIPAMENTOS EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DO TRÂNSITO, LOCAL DA ENTREGA DO VEÍCULO NA PREFEITURA DO MUNICÍPIO - COR BRANCA

Desta forma, pode-se concluir que o veículo ofertado, não atende a todas as especificações contidas no edital, razão pela qual a PROPOSTA É VINCULANTE em termos objetivos as especificações editalícias.

Diferença entre direção hidráulica (assistida) e direção elétrica

A principal diferença entre a direção hidráulica e a direção elétrica é o mecanismo que elas usam para deixar a direção mais leve.

Na hidráulica, o volante fica mais leve por causa de uma bomba que circula óleo dentro da caixa de direção. Já na elétrica, é pela presença de um motor elétrico na caixa de direção, que auxilia seus braços



Direção hidráulica ou elétrica: qual é a melhor?

Entendendo as características, vantagens e desvantagens de cada direção, a pergunta que fica é: **direção hidráulica ou elétrica, qual das duas é a melhor para você?**

Não é um questionamento simples de responder, mas é possível separar algumas **preferências**.

Por exemplo, **se a ideia é um carro mais luxuoso**, com diferenciais de fábrica, **a direção elétrica é a mais recomendada**. Ela "conversa" melhor com modelos acima dos populares.

Mas, se o intuito for contar com uma **condução leve, porém com sistemas mais básicos dentro do carro**, é **melhor optar pelo convencional e utilizar a direção hidráulica**.

[Direção hidráulica ou elétrica: qual é a melhor para você? \(vidademotorista.com.br\)](http://vidademotorista.com.br)

Diante de todo exposto direção elétrica não é melhor do que a direção hidráulica, são sistema diferente.



Os defeitos comuns na direção elétrica

Nós sabemos que as condições do piso, as temperaturas extremas e até o estilo de dirigir dos brasileiros acaba exigindo muito dos veículos. Na direção elétrica alguns problemas são recorrentes. Nos modelos com o motor na coluna, são comuns as quebras dos coxins ou acoplamentos, gerando ruídos na região do painel.

Carros e utilitários que usam o motor na cremalheira costumam apresentar danos graves provocados pela entrada de água, algo comum nas enchentes das grandes cidades ou nas estradas rurais. Essa sujeira acelera o desgaste dos componentes metálicos e, muitas vezes, acaba queimando o motor elétrico

As falhas complicadas

As direções também podem apresentar uma série de problemas elétricos, eletrônicos ou até erros no software de controle. Nessa área, todo cuidado é pouco! É preciso dominar a tecnologia, contar com todos os equipamentos de diagnóstico (scanner, osciloscópio, entre outros) e seguir os parâmetros da montadora.

Para complicar ainda mais, muitos carros usam em seu sistema eletroeletrônico a chamada rede CAN (Controller Area Network, em inglês). É uma tecnologia ótima para simplificar o chicote e reduzir o número de conectores. Mas é preciso ser um especialista. Quem mexe sem conhecer pode provocar um grande estrago.

Nos veículos atuais, é comum a direção elétrica trabalhar integrada com sensores localizados no motor, nos freios, no painel e até nos para-choques, além de contar com seus próprios componentes eletrônicos. Também depende do funcionamento correto do alternador, bateria, chicote, caixa de fusíveis e conectores.

Por todas essas razões, os diagnósticos de falhas eletroeletrônicas costumam ser demorados e, muitas vezes, um único defeito pode ter mais do que uma causa. Como alguns itens são bem caros, a começar pelo motor elétrico, nunca faça uma troca antes de ter a certeza absoluta sobre a origem do problema.

[Cuidados importantes na manutenção da direção elétrica - \(nakata.com.br\)](http://nakata.com.br)



Com vários relatos de site e especialistas vimos que o sistema elétrico não é melhor do que o sistema hidráulico e sim um sistema com funcionamento totalmente diferente, com a necessidade de técnicos especialistas em ELETRICA E ELETRÔNICOS sendo o sistema HIDRAULICO MAIS POPULAR ate mesmo para as manutenções pois os mecânicos com menos recursos conhece bem melhor

CONCLUSÃO

Por todo o exposto, conclui-se que a Administração Pública, no curso do processo de licitação, não pode se afastar das regras por ela mesma estabelecidas no instrumento convocatório, pois, para garantir segurança e estabilidade às relações jurídicas decorrentes do certame licitatório, bem como para se assegurar o tratamento isonômico entre os licitantes, é necessário observar estritamente as disposições constantes do edital ou instrumento congêneres.

Diante dos fatos narrados, não há o que se discutir sobre este entendimento e que a exigência de comprovação da licitante vencedora apresentar um veículo que atende a todas as condições de "sine qua non", ou seja, indispensável e essencial para o andamento do certame obedecendo corretamente a lei.

Termos em que, pede e espera deferimento

Feira de Santana – Bahia, 13 de Março de 2024

Jacuípe Veículos Ltda
CNPJ N° 14.191.902/0001-67
Inscrição Estadual: 04.817.217
LAIO LEONY DE PAIVA
CPF: 028.806.425-90
RG: 1299086063
Consultor de Vendas