



LEGENDA:

SENTEDO DOS FLUXOS DE VEÍCULOS

TABELA PLACAS DE TRÂNSITO

PLACA BRN	CÓDIGO	PLACA BRN
R-28	R-28	PLACA DIFER. SENTIDO
R-19	R-19	VELOCIDADE MÁXIMA
A-15a	A-15a	SENTIDO ÚNICO

CÔNVENÇÕES/PARÂMETROS PARA DRENAGEM SUPERFICIAL

— EIXO DAS RUAS

—> INDICAÇÃO DO FLUXO DAS ÁGUAS

— SEÇÃO TRANSVERSAL DA PISTA  
Considerando a via como todo o perfil

— H=0,00m (Elevação do terreno)  
— C=0,04 (Coeficiente de escoamento)

VELOCIDADES ADMISSÍVEIS DE ESCOAMENTO

Velocidade = 4,50 m/s

Velocidade = 3,50 m/s

— BARRIS EXISTENTES —> CONSERVAR

NOTA: TRECHOS DO CALÇAMENTO COM LARGURAS VARIÁVEIS, SENDO QUE AS ÁREAS FORAM CALCULADAS PELO COMANDO LIST DO AUTOCAD.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	DESENHO	VERIF.	APROV.
02	PROJETO BÁSICO	MAIO 2020	JORGE	JORGE	JORGE
01	ESTUDO	OUT 2018	JORGE	JORGE	JORGE

OBSERVAÇÕES:

1. MEDIDAS EM METRO.
2. TODAS AS MEDIDAS E QUANTIDADES SEVERAS SER CONFERIDAS NA OBRA ANTES DE QUALQUER PROCEDIMENTO DE FABRICAÇÃO.
3. DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SER REPRODUZIDO OU MODIFICADO (TOTAL OU EM PARTES) SEM A EXPRESSA AUTORIZAÇÃO DOS AUTORES.

**UPB** UNIÃO DOS MUNICÍPIOS DA BAHIA  
COORDENAÇÃO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

PREFEITURA MUNICIPAL DE TERRA NOVA

GESTÃO: MARINEIDE PEREIRA SOARES

PROJETO BÁSICO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ  
AVENIDA CÉSAR BORGES

Jorge Olegário da S. Brandão  
Engenheiro Civil  
CREA 28.771-D

PROJETO: GEOMÉTRICO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM SUPERFICIAL

ENGENHEIRO	CREA	ESTADUÁRIO	FOLHA
JORGE BRANDÃO	24.721-D		
DATA: MAIO 2020	NÚMERO DE PROJETO: URB-060/18	PROJETO REFERÊNCIA:	<b>04/06</b>
ESCALA: 1:2000			