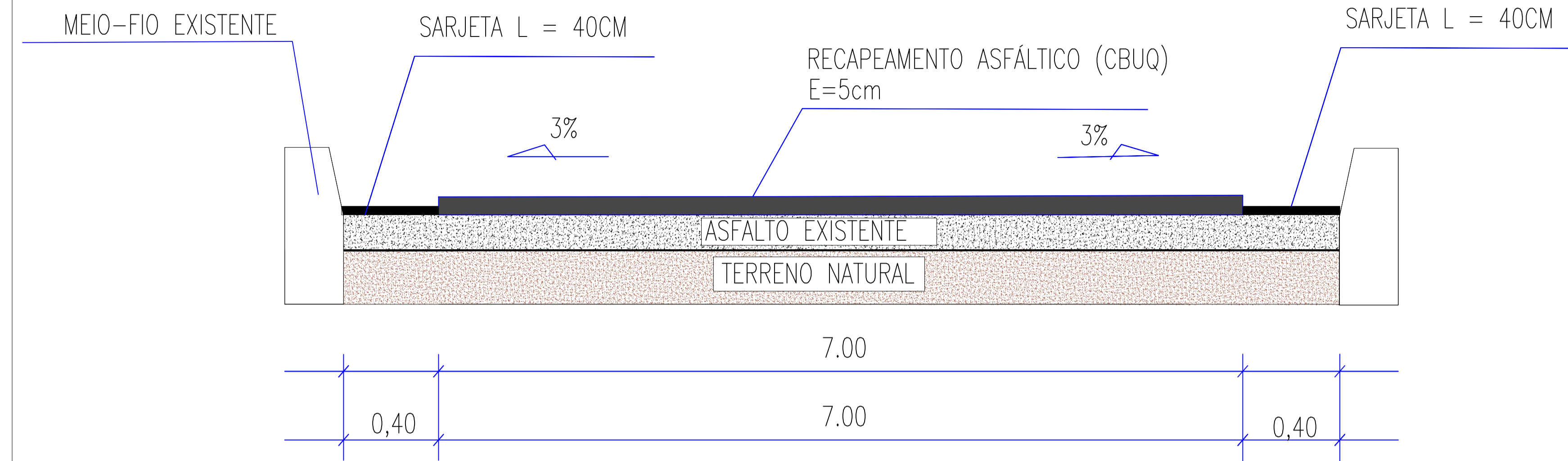
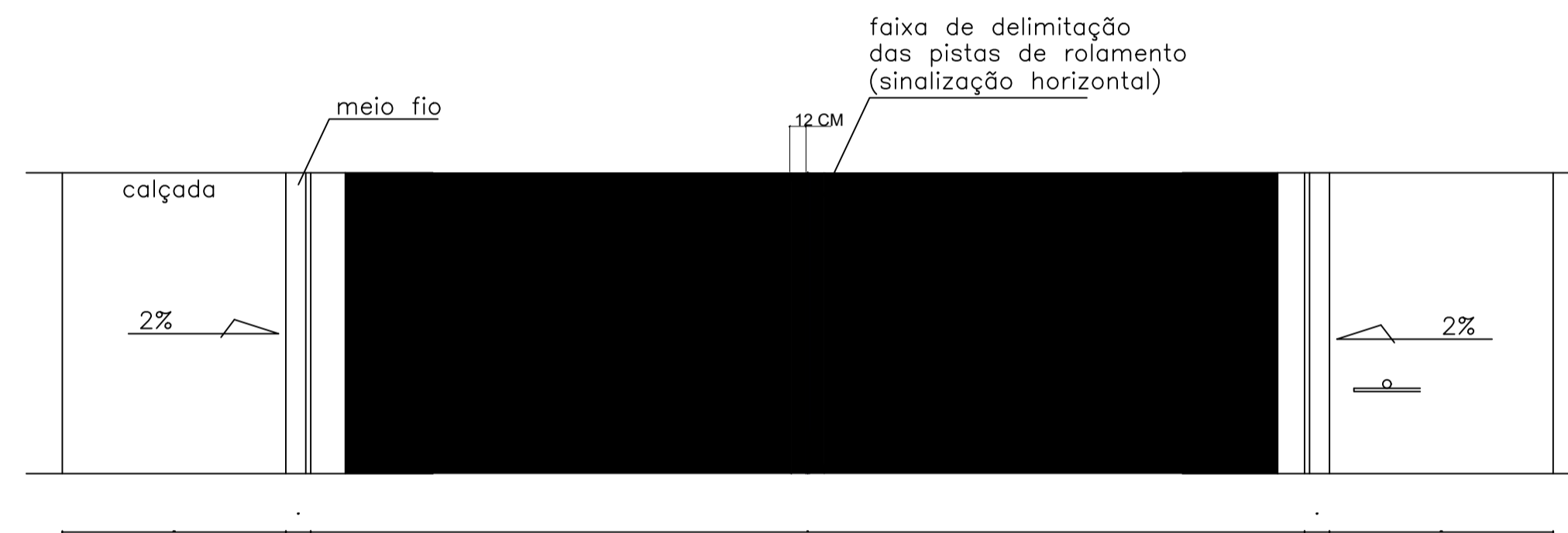


SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO B

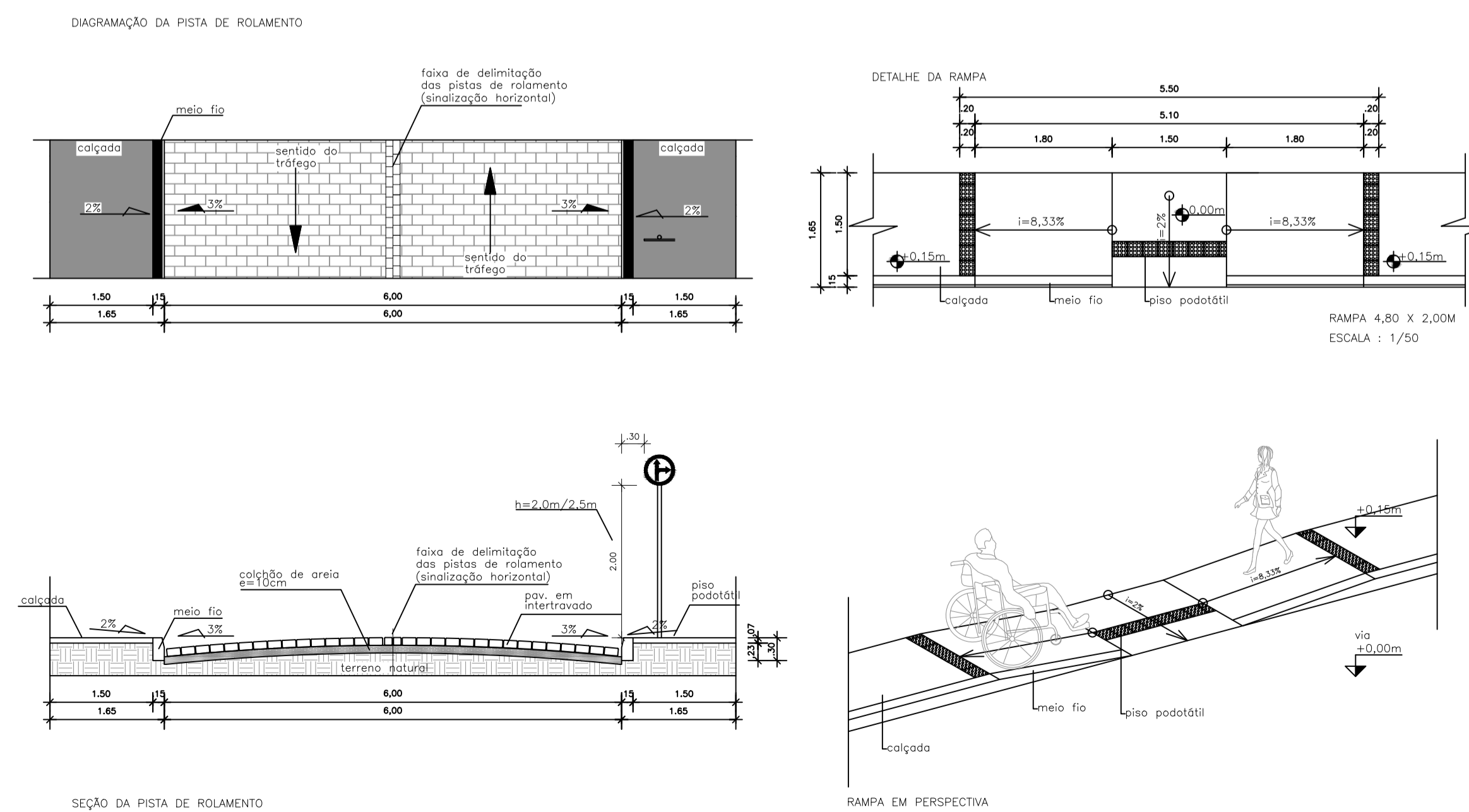


DIAGRAMAÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO - TIPO B



***OBS.: EM TODOS OS TRECHOS DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, SERÁ CONSIDERADO UMA SARJETA DE 40 CM DE LARGURA, SOB O PAVIMENTO EXISTENTE, APROVEITANDO O MEIO-FIO E PAVIMENTO JA EXISTENTE COMO SARJETA, ASSIM COMO INDICADO EM PLANTA DE DETALHAMENTO.

RAMPAS-ACESSIBILIDADE



REVISÃO	EMISSÃO INICIAL	DATA	DESENHO	VERIF.	APROV.
02	PROJETO BÁSICO	MAIO /2020	JORGE	JORGE	JORGE
01	ESTUDO	24/10/2018	JORGE	JORGE	JORGE

OBSERVAÇÕES:
 1. MEDIDAS EM METRO.
 2. TODAS AS MEDIDAS E QUANTIDADES SEVERÃO SER CONFERIDAS NA OBRA ANTES DE QUALQUER PROCEDIMENTO DE FABRICAÇÃO.
 3. DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SER REPRODUZIDO OU MODIFICADO (TOTAL OU EM PARTES) SEM A EXPRESSA AUTORIZAÇÃO DOS AUTORES.

UPB UNIÃO DOS MUNICÍPIOS DA BAHIA
 COORDENAÇÃO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

PREFEITURA MUNICIPAL DE TERRA NOVA

GESTÃO MARINEIDE PEREIRA SOARES

PROJETO BÁSICO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ AVENIDA CÉSAR BORGES

PRANCHA DETALHES CONSTRUTIVOS

Engenheiro Jorge Brandão	CREA 24.721D-BA	DESENHO JORGE BRANDÃO	FOLHA
DATA MAIO 2020	NÚMERO DE PROJETO	PROJETO REFERÊNCIA	06/06
ESCALA SEM ESCALA	URB-060/19		