

MEMORIAL DE DE CÁLCULOS - PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS

1	PLACA DA OBRA								
1.1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	1,60	X	1,80	=			2,88 M2	
2	TRECHO 01								
2.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões (100X15X13X30 cm), para vias urbanas	116,02		+	135,25	=		251,27 M	
2.2	Execução de passeio ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado	251,27	X	1,20	X	0,05	=	15,07 M3	
2.3	Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples Fck = 25 Mpa desempolada	=					4 UNID.		
2.4	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (Cimento e Areia)	74,724	X	7,00	=	523,07			
		25,276	X	6,00	=	151,66	+	874,73 M2	
		40,00	X	5,00	=	200,00			
2.5	Transporte de areia com caminhão basculante de 10 m ³ , em via urbana em leito natural	874,73	X	0,10	X	10,00	=	874,73 M3 X KM	
2.6	Transporte de paralelepípedos com caminhão basculante de 14 m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 30 KM	104,97	X	2,40	X	5,00	=	1.259,64 T X KM	
2.7	Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado	2,00	X	7,00	=			14,00 M	
2.8	Confeção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado n° 18 (60x50 cm)	=					4 UNID.		
2.9	Placa em chapa esmaltada para identificação de logradouros (20 x 35 cm)	=					1 UNID.		

Christopher Silva Santos

Christopher Silva Santos
Engenheiro Civil
CREA-BA Nº 051989434-0

2.10	Limpeza de ruas	74,724 25,276 40,00	X	7,00 6,00 5,00	=	523,07 151,66 200,00	+	874,73 M2
3	TRECHO 02							
3.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões (100X15X13X30 cm), para vias urbanas	73,65	+	38,80	=	112,45 M		
3.2	Execução de passeio ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado	112,45	X	1,20	X	0,05	=	6,75 M3
3.3	Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples Fck = 25 Mpa desempolada	=			2 UND.			
3.4	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (Cimento e Areia)	71,50	X	6,00	=	429,00 M2		
3.5	Transporte de areia com caminhão basculante de 10 m ³ , em via urbana em leito natural	429,00	X	0,10	X	10,00	=	429,00 M3 X KM
3.6	Transporte de paralelepípedos com caminhão basculante de 14 m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 30 KM	51,48	X	2,40	X	5,00	=	617,76 X KM T
3.7	Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado	2,00	X	6,00	=	12,00 M		
3.8	Confeção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado n° 18 (60x50 cm)	=			2 UND.			
3.9	Placa em chapa esmaltada para identificação de logradouros (20 x 35 cm)	=			1 UND.			
3.10	Limpeza de ruas	71,50	X	6,00	=	429,00 M2		

Christopher Silva Santos
Silva Santos

4	TRECHO 03																			
4.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões (100X15X13X30 cm), para vias urbanas		49,37	+	87,75	=	137,12 M													
4.2	Execução de passeio ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado		137,12	X	1,20	X	0,05	=	8,23 M3											
4.3	Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples Fck = 25 Mpa despolada		=			1 UND.														
4.4	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (Cimento e Areia)		74,00	X	6,00	=	444,00 M2													
4.5	Transporte de areia com caminhão basculante de 10 m ³ , em via urbana em leito natural		444,00	X	0,10	X	10,00	=	444,00 M3 X KM											
4.6	Transporte de paralelepípedos com caminhão basculante de 14 m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 30 KM		53,28	X	2,40	X	5,00	=	639,36 X KM T											
4.7	Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado		0,00	X	0,00	=	0,00 M													
4.8	Confeção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado n° 18 (60x50 cm)		=			1 UND.														
4.9	Placa em chapa esmaltada para identificação de logradouros (20 x 35 cm)		=			0 UND.														
4.10	Limpeza de ruas		74,00	X	6,00	=	444,00 M2													
5	TRECHOS COMPLEMENTARES																			
5.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões (100X15X13X30 cm), para vias urbanas		0,00	+	0,00	=	0,00 M													
5.2	Execução de passeio ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado		0,00	X	0,00	X	0,00	=	0,00 M3											

Christopher Silva Santos

Christopher Silva Santos

Engenheiro Civil

CREA-BA Nº 051989434-0

5.3	Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples Fck = 25 Mpa desempolada	=	0 UNID.					
5.4	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (Cimento e Areia)	$\frac{(14 + 3) * 8,00}{2}$	=	68,00 M2				
		$\frac{(15 + 6) * 8,00}{2}$	=	84,00 M2	+			
		$\frac{(7,5 * 8)}{2}$	=	30,00 M2	=	208,25 M2		
		$\frac{(14 + 7) * 2,50}{2}$	=	26,25 M2				
5.5	Transporte de areia com caminhão basculante de 10 m ³ , em via urbana em leito natural	208,25	X	0,10	X	10,00	=	208,25 M3 X KM
5.6	Transporte de paralelepípedos com caminhão basculante de 14 m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 30 KM	24,99	X	2,40	X	5,00	=	299,88 T X M3
5.7	Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado	0,00	X	0,00	=			0,00 M
5.8	Confecção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado n° 18 (60x50 cm)	=	0 UNID.					
5.9	Placa em chapa esmalada para identificação de logradouros (20 x 35 cm)	=	0					
5.10	Limpeza das Ruas	$\frac{(14 + 3) * 8,00}{2}$	=	68,00 M2				
		$\frac{(15 + 6) * 8,00}{2}$	=	84,00 M2	+			
		$\frac{(7,5 * 8)}{2}$	=	30,00 M2				
		$\frac{(14 + 7) * 2,50}{2}$	=	26,25 M2				
								208,25 M2

Responsável Técnico

Christopher Silva Santos

Christopher Silva Santos

Engenheiro Civil

CREA-BA Nº 051989434-0