

MEMORIAL DE DE CÁLCULOS - PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS

1	PLACA DA OBRA								
1.1	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	1,60	X	1,80	=			2,88 M2	
2	TRECHO 01								
2.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões (100X15X13X30 cm), para vias urbanas	120,00		+	91,55	=		211,55 M	
2.2	Execução de passeio ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado	211,55	X	1,20	X	0,05	=	12,69 M3	
2.3	Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples Fck = 25 Mpa desmoplada	=						6 UND.	
2.4	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (Cimento e Areia)	60,00	X	6,00	=	360,00			
		62,816	X	7,00	=	439,71	+	799,71 M2	
2.5	Transporte de areia com caminhão basculante de 10 m ³ , em via urbana em leito natural	799,71	X	0,10	X	10,00	=	799,71 M3 X KM	
2.6	Transporte de paralelepípedos com caminhão basculante de 14 m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 30 KM	95,97	X	2,40	X	5,00	=	1.151,58 T X KM	
2.7	Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado	1,00	X	7,00	=			7,00 M	
2.8	Confeção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado n° 18 (60x50 cm)	=						5 UND.	
2.9	Placa em chapa esmaltada para identificação de logradouros (20 x 35 cm)	=						1 UND.	

Maurilio Benos das Virgens
Prefeito Municipal
Cândido Sales-Ba

2.10	Limpeza de ruas	60,00	X	6,00	=	360,00	+	799,71 M2
		62,816	X	7,00	=	439,71		
3								
TRECHO 04								
3.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões (100X15X13X30 cm), para vias urbanas	25,25	+	29,78	=	55,03 M		
3.2	Execução de passeio ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado	55,03	X	1,20	X	0,05	=	3,30 M3
3.3	Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples Fck = 25 Mpa despolada	=	2 UND.					
3.4	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (Cimento e Areia)	27,00	X	6,00	=	162,00 M2		
3.5	Transporte de aréa com caminhão basculante de 10 m ³ , em via urbana em leito natural	162,00	X	0,10	X	10,00	=	162,00 M3 X KM
3.6	Transporte de paralelepípedos com caminhão basculante de 14 m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 30 KM	19,44	X	2,40	X	5,00	=	233,28 X KM T
3.7	Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado	0,00	X	0,00	=	0,00 M		
3.8	Confeção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado nº 18 (60x50 cm)	=	2 UND.					
3.9	Placa em chapa esmaltada para identificação de logradouros (20 x 35 cm)	=	0 UND.					
3.10	Limpeza de ruas	27,00	X	6,00	=	162,00 M2		
4								
TRECHO 05								
4.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões (100X15X13X30 cm), para vias urbanas	89,90	+	54,61	=	144,51 M		

Maurício Farias das Virgens
 Prefeito Municipal
 Cândia Sales-Ba

4.2	Execução de passeio ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado	144,51	X	1,20	X	0,05	=	8,67 M3	
4.3	Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples Fck = 25 Mpa desempolada	=	2 UND.						
4.4	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (Cimento e Areia)	80,70	X	7,00	=	564,90 M2			
4.5	Transporte de aréia com caminhão basculante de 10 m ³ , em via urbana em leito natural	564,90	X	0,10	X	10,00	=	564,90 M3 X KM	
4.6	Transporte de paralelepípedos com caminhão basculante de 14 m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 30 KM	67,79	X	2,40	X	5,00	=	813,48 X KM T	
4.7	Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado	1,00	X	7,00	=	7,00 M			
4.8	Confecção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado n° 18 (60x50 cm)	=	3 UND.						
4.9	Placa em chapa esmaltada para identificação de logradouros (20 x 35 cm)	=	1 UND.						
4.10	Limpeza de ruas	80,70	X	7,00	=	564,90 M2			
TRECHOS COMPLEMENTARES									
5									
5.1	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões (100X15X13X30 cm), para vias urbanas	0,00	+	0,00	=	0,00 M			
5.2	Execução de passeio ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, não armado	0,00	X	0,00	X	0,00	=	0,00 M3	
5.3	Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples Fck = 25 Mpa desempolada	=	0 UND.						
5.4	Execução de pavimento em paralelepípedos, rejuntamento com argamassa traço 1:3 (Cimento e Areia)			$\frac{(11 + 4) * 8,50}{2}$		=	63,75 M2		

5.5	Transporte de aréia com caminhão basculante de 10 m ³ , em via urbana em leito natural	63,75	X	0,10	X	10,00	=	63,75
5.6	Transporte de paralelepípedos com caminhão basculante de 14 m ³ , em via urbana pavimentada, DMT até 30 KM	7,65	X	2,40	X	5,00	=	91,80 X M3 T
5.7	Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado	0,00	X	0,00	=			0,00 M
5.8	Confecção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado n° 18 (60x50 cm)	=				0 UNID.		
5.9	Placa em chapa esmaltada para identificação de logradouros (20 x 35 cm)	=				0 UNID.		
5.10	Limpeza das Ruas			$\frac{(11 + 4) * 8,50}{2}$		=		63,75 M2

Responsável Técnico

Christopher Silva Santos

Christopher Silva Santos
Engenheiro Civil
CREA-BA Nº 051989434-0

Maurilio Lemos das Virgens
Prefeito Municipal
Cândido Sales-Ba

