



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

Recuperação de 7,80 km de estradas vicinais e pavimentação de 0,70 km no Município de Buerarema facilitando escoamento de produção e acessibilidade.

1 - APRESENTAÇÃO:

Com base nos fundamentos da Lei N° 8.666/93, em sua versão modificada pela Lei N° 8.883/94 e atualizada pela Lei N° 9.648/98, este projeto básico visa fornecer informações e elementos técnicos de modo a permitir a recuperação de estradas vicinais, em consonância com as orientações fornecidas pelo INCRA, seguindo as descrições e os orçamentos integrantes deste documento.

Essas obras devem ser executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, em consonância com as Normas Técnicas Brasileiras vigentes, que disponham sobre o assunto.

2 - OBJETO:

O objeto do presente projeto básico de engenharia é a recuperação de estradas no município de Buerarema facilitando escoamento de produção e acessibilidade das famílias situadas na zona rural.

3 - META:

A meta deste projeto básico de engenharia é a obra de recuperação de 7,80 km de estradas vicinais e pavimentação de 0,70 km.

4 - REFERÊNCIAS PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO E ESPECIFICAÇÕES PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS:

4.1 – PROJETO:



Elaboração de projeto de estradas vicinais (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, locação de jazidas, cálculo de DMTs, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares, de modo a atender integralmente o disposto na Norma de Execução / Incra / DD / DA / Nº 114, de 26 de setembro de 2014, em especial, ao seu Art. 13)

4.2 – OBRA:

Para realização das obras adotar-se-á as especificações a seguir prescritas, de forma a torná-las condizentes com o padrão adotado pelo INCRA, e de maneira que ao serem concluídas apresentem as seguintes características:

SERVIÇO	Dimensões adotadas
- Faixa de domínio	20,00
- Faixa de desmatamento / limpeza (até)	2,00
- Largura da plataforma de valeta a valeta.....	7,00
- Largura da pista de rolamento	5,00
- Revestimento primário	
Largura mínima da pista de rolamento	5,00
Espessura mínima compactada.....	0,10

5 - JUSTIFICATIVA:

A recuperação das estradas que estão sendo propostas tem por objetivo proporcionar melhores condições de tráfego para toda a população do assentamento e povoados beneficiados.

Além do grande número de veículos que transitam pela estrada a ser melhorada, é necessário salientar também que a mesma é de vital importância ao escoamento da produção agropecuária, assim como acesso aos programas de saúde e educação.



As estradas se encontram em mau estado de conservação. Esta situação é potencializada por chuvas e falta de manutenção.

Este projeto visa a recuperação do trecho estradal, procurando dar trafegabilidade às comunidades ali inseridas, lhes permitindo o escoamento de suas produções e o ininterrupto tráfego escolar.

O objetivo é tornar essas comunidades melhores estruturadas e organizadas, proporcionando às famílias de agricultores locais, os benefícios socioeconômicos mínimos, necessários à fixação do homem no campo.

Com a implantação dessa obra, as populações locais ficarão integradas às malhas municipal e estadual ali existentes, contribuindo assim para o desenvolvimento socioeconômico da região.

Dessa forma, entende-se que o objeto deste projeto básico irá servir de forte estímulo ao processo produtivo das comunidades que ali residem, criando alternativas para amenizar os problemas de escoamento dos excedentes agrícolas e de acesso aos benefícios públicos como educação, saúde, etc.

6 - LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DAS OBRAS:

Os povoados beneficiados localizam-se na zona rural do município de Buerarema.

7 - DIAGNÓSTICO DAS ESTRADAS EXISTENTES NA ZONA RURAL

Essa é a estrada de acesso ao Assentamento e diversas comunidades circunvizinhas. É muito utilizada pra os mais diversos fins (transporte escolar, escoamento de produção, deslocamento para cidade e entre povoados, etc).

Em alguns trechos percebe-se que foi lançado algum material de revestimento, porém em quantidade e qualidade insuficiente para suportar o tráfego ali existente, tornando intrafegáveis nos períodos chuvosos.

Outra questão a ser relatada é a inexistência de obras de artes correntes e especiais, interrompendo o tráfego em períodos de chuvas quando correm os riachos intermitentes.



As consequências imediatas das péssimas condições apresentadas resultam em prejuízos econômicos e sociais, atrasam o escoamento da produção, a frequência dos ônibus escolares e os acessos à infraestrutura pela sede do município.

8 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS

As estradas vicinais que se propõe recuperar caracterizam-se como estradas essencialmente rurais, em um padrão de qualidade no máximo como as construídas pela administração municipal, procurando manter os princípios de simplicidade, funcionalidade e economia.

Nessas condições deve-se procurar a harmonização dessas estradas com as áreas de produção agropecuária, através de práticas adequadas de controle do escoamento superficial de águas pluviais.

Devem ser executados trabalhos de desmatamento, destocamento e limpeza com árvores de $d \leq 0,15m$, limpeza e remoção de camada vegetal - terraplenagem (*plataforma com largura = 7,00 m*) - drenagem superficial - revestimento primário, com uso de materiais lateríticos, em largura de 5,00 m e espessura = 0,10 m, no trecho 2 e pavimentação com paralelepípedos em largura de 5,00 m no trecho 1.

Numa primeira fase, portanto, o trabalho consistirá na limpeza da área e remoção da camada vegetal em cerca de 25,00 cm de espessura, conformação mecânica em uma plataforma de 7,00 m com abaulamento do leito em 5,00 a 9,00 % a partir do centro, revestimento primário e compactação em toda a pista de rolamento (*5,00 m*).

9 - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:

As obras deverão ser executadas no interior das faixas de domínio definidas pela demarcação topográfica, seguindo as especificações estabelecidas pelo INCRA.

As especificações técnicas estão anexas a este manual.

10 - PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA:

Para completa execução das obras, objeto deste projeto técnico, o prazo estabelecido será de 180 dias corridos, a serem contados a partir da emissão da Ordem de serviço.



11 - APOIOS INSTITUCIONAIS

As instituições que darão apoio na viabilidade do empreendimento são:

- Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária, quanto à aprovação do projeto básico de engenharia, dentro de suas competências, liberação dos recursos e acompanhamento da execução dos serviços.

- Prefeitura Municipal de Buerarema na esfericidade Municipal, na execução direta ou contratação das obras conveniadas, fiscalização, pagamento e recebimento das mesmas, bem como fornecendo apoio logístico, social e técnico ao empreendimento.

12 - SOLUÇÕES ALTERNATIVAS

A solução ora apresentada, em nosso entendimento, se apresenta como uma alternativa viável para a questão, uma vez que possibilita, em curto prazo, uma resposta quase imediata aos reclames das comunidades locais, em relação ao problema social ali existente atualmente, conforme aqui já colocado.

13 - CUSTO DAS OBRAS

O custo total previsto para a execução de toda a obra e serviços constantes nas planilhas de quantidades e custos é de **R\$ 343.557,75** (*trezentos e quarenta e três mil, quinhentos e cinquenta e sete reais e setenta e cinco centavos*), a preços referenciais de Janeiro de 2018.

14 - PRAZOS DE VIGÊNCIA E EXECUÇÃO DAS OBRAS

Para execução completa das obras, objeto deste projeto básico, estima-se a necessidade de **180 (cento e oitenta) dias corridos**, contados a partir da data do recebimento, pela Contratada, da ordem de serviço para início da execução dos trabalhos, a ser fornecida pela Prefeitura Municipal de Buerarema – BA.



15 - IMPACTO AMBIENTAL

Entendemos que por se tratar de obras onde se prevê tão somente trabalhos de melhoramento e complementação de estradas já implantadas, não há indicativo de danos significativos ao meio ambiente.

16 - ESCLARECIMENTOS COMPLEMENTARES

Esclarecemos que o traçado dos eixos estradais e quantitativos de serviços previstos neste projeto básico podem ser alterados, desde que sejam acordados, formalmente, entre as lideranças das comunidades locais e representantes legais da empresa(s) contratada(s) e Prefeitura Municipal, **com a prévia e obrigatória aprovação formal** pelo INCRA, podendo suprimir ou acrescentar serviços dentro das metas físicas previstas, sempre mantendo os preços unitários contratados, sem, contudo, alterar o objeto que é a recuperação de estradas, de modo a melhor atender às necessidades dos moradores.

Os trabalhos de complementação das estradas serão basicamente efetuados por equipamentos de terraplenagem, como trator de esteira para limpeza e movimentação de terra, motoniveladora para regularização do leito e espalhamento de materiais, pá-carregadeira para carga dos caminhões de transporte de materiais utilizados nos trechos de aterros ou de jazida que são utilizados no revestimento primário, e rolos compactadores (*liso e pé de carneiro*).

Os serviços deverão ser executados em observância às peças técnicas anexas a este projeto.

17 - ANEXOS

- a) Memorial descritivo;
- b) Relatório Técnico;
- c) Relatório fotográfico;
- d) Detalhamento do LDI;



- e) Composição de preços unitários;
- f) Nota de serviços;
- g) Planilhas de quantitativos e custos referenciais;
- h) Cronograma físico-financeiro;
- i) Planta de situação do trecho;
- j) Desenhos;
- k) ART

Buerarema / BA, Novembro de 2018.