



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA CONSOLIDADA

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 1,48

DATA jan-18

Discriminação dos serviços				Unid.	Quant.	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
I - PROJETOS, MOBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E PLACA DA OBRA							27.142,69
1.1	Mobilização e desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos			un	1,00	866,15	866,15
1.2	Instalações de campo e alojamento (informar o prazo da obra na aba 1.2).			un	1,00	13.093,74	13.093,74
1.3	Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (2,00 m x 3,20 m)			m ²	6,40	285,66	1.828,22
1.4	Elaboração de estudos ambientais simplificados para complementação das estradas vicinais e uso de jazidas de materiais lateríticos e do Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD, objetivando a exploração de jazidas e sua posterior recuperação ambiental, elaborados por profissionais devidamente habilitados, com ART e apresentação do licenciamento ambiental necessário, expedido pelo órgão competente (ver na composição a recomendação para aplicação de coeficientes redutores) - Selecionar Fator de Conversão e preencher taxas na aba 1.4			km	1,48	533,53	789,62
1.5	Elaboração de projeto de estradas vicinais (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, locação de jazidas, cálculo de DMTs, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares, de modo a atender integralmente o disposto na Norma de Execução / Inera / DD / DA / N° 114, de 26 de setembro de 2014, em especial, ao seu Art. 13) - Preencher as células referentes às taxas na aba 1.5			km	0,78	5.173,17	4.035,07
1.6	Elaboração de projeto estrutural de ponte em concreto armado (incluso o dimensionamento da fundação; não contempla a sondagem, a topografia e o estudo hidrológico) - Preencher as células referentes às taxas, na aba 1.6	1.6.1	Vão da ponte (m):	3,00	m ²	94,59	
		1.6.2	Vão da ponte (m):	6,00	m ²	94,59	
		1.6.3	Vão da ponte (m):	8,00	m ²	94,59	
		1.6.4	Vão da ponte (m):	14,00	m ²	94,59	
1.7	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 1ª categoria			m		247,81	
1.8	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 2ª categoria			m		384,99	
1.9	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 3ª categoria			m		367,78	
1.10	Hidrologia e projeto hidráulico de pontes			un		15.584,93	
1.11	Levantamento topográfico para elaboração de projeto de ponte - Preencher as células referentes às taxas, na aba 1.11			ha		1.999,05	
1.12	Elaboração de projeto de pavimentação em paralelepípedo (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares.			km	0,70	9.328,42	6.529,89
II - DESMATAMENTO E LIMPEZA							828,80
2.1	Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro até 0,15 m			m ²	2.960,00	0,28	828,80
2.2	Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro maiores que 0,15 m			m ²		0,71	
2.3	Destocamento de árvores com diâmetros entre 0,15 a 0,30 m			un		35,50	
2.4	Destocamento de árvores com diâmetro superior a 0,30 m			un		90,82	
III - TERRAPLENAGEM							15.355,46
3.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m), inclusive seção padrão			m ³	2.960,00	1,82	5.387,20
3.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (50 < DMT ≤ 200 m), com escavadeira hidráulica			m ³		4,95	
3.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (200 < DMT ≤ 400 m), com escavadeira hidráulica			m ³		5,56	
3.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (400 < DMT ≤ 600 m), com escavadeira hidráulica			m ³		5,92	
3.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (600 < DMT ≤ 800 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,49	
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (800 < DMT ≤ 1000 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,99	
3.7	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria (DMT ≤ 50 m)			m ³		3,84	
3.8	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria (50 < DMT ≤ 200 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,80	
3.9	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria (DMT ≤ 50 m) - Expurgo			m ³		21,71	
3.10	Escavação e carga de material de 1ª categoria			m ³		4,53	
3.11	Transporte local com basculante 10,00 m ³ rodovia não pavimentada (construção) DMT (km) = Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%			t x km		0,91	
3.12	Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)			m ³	2.960,00	2,88	8.524,80
3.13	Reconformação da plataforma			ha	0,90	238,23	213,45
3.14	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria (bacias de acumulação - micro bacias)			m ³		6,81	
3.15	Valetas e saídas laterais d'água (bigodes - executadas com motoniveladora)			m	20,00	1,02	20,40
3.16	Expurgo de areia da pista			m ³		2,16	
3.17	Expurgo de jazida - Limpeza e decapeamento			m ³	100,00	2,95	295,00
3.18	Semeadura manual em taludes (através do uso de calcário dolomítico, adubo NPK, adubo orgânico, inseticida e sementes)			m ²		0,98	
3.19	Transporte local água com cam. tanque rodovia não pavimentada DMT (km) = 0,74			t x km		605,70	1,51
IV - OBRAS DE ARTES CORRENTES							



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA CONSOLIDADA

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 1,48

DATA jan-18

Discriminação dos serviços	Unid.	Quant.	Preço unitário (RS)	Preço total (RS)
Material utilizado nas bocas de bueiro e caixas coletoras (indicar ao lado):				
Pedra argamassada				
4.1 Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		287,51	
4.2 Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		394,49	
4.3 Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		714,73	
4.4 Corpo de bueiros BSTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		996,98	
4.7 Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		498,28	
4.8 Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		714,52	
4.9 Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.339,88	
4.10 Corpo de bueiros BDTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.911,21	
4.13 Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		715,78	
4.14 Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.041,95	
4.15 Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.982,54	
4.16 Corpo de bueiros BTTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		2.831,04	
4.19 Boca de BSTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		216,78	
4.20 Boca de BSTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		315,33	
4.21 Boca de BSTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		630,48	
4.22 Boca de BSTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		842,93	
4.25 Boca de BDTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		319,35	
4.26 Boca de BDTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		463,57	
4.27 Boca de BDTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		895,66	
4.28 Boca de BDTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.210,51	
4.31 Boca de BTTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		422,46	
4.32 Boca de BTTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		610,44	
4.33 Boca de BTTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.160,91	
4.34 Boca de BTTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.587,55	
V - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, SINALIZAÇÕES E MATA BURRO				
5.1 Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m.	m		5.850,44	
5.2 Ponte mista em pedra argamassada e madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), largura mínima de 5,00 m, inclusive imunização total das madeiras.	m		5.648,45	
5.3 Pontilhão em madeira de lei LEGALIZADA pranchado (peças aparelhadas), com largura mínima de 4,20 m.	m		3.639,54	
5.5 Ponte em estrutura de concreto armado largura mínima de 5,00 m (deverá ser elaborado o projeto estrutural da ponte, bem como orçamento específico para apresentação da proposta)	m ²		2.715,20	
5.6 Fornecimento e implantação de placa de advertência para sinalização de obras de arte especiais (0,60 x 0,60) m, em chapa de aço zincada nº 16, totalmente reflexiva, inclusive suporte e travessa.	un		135,00	
5.7 Mata burro com estrutura em perfis de aço e concreto (Incluso transporte) - Preencher campos DMT na composição - aba 5.7	un		6.118,20	
5.8 Passagem molhada em alvenaria de pedra argamassada 1:4 (largura livre de 5,00 m), inclusive enrocamento de pedra de mão à jusante (largura mínima de 3,00 m)	m		1.108,18	
5.9 Conjunto de placas refletivas, para sinalização provisória de execução de obras, inclusive cavalete (Preencher quantidade de placas na composição - aba 5.9)	Nº total de placas (un) = 4,00	cj	2.071,61	
VI - REVESTIMENTO PRIMÁRIO				6.214,70
6.1 Escavação e carga de material de jazida (Tipo de material: 1ª Categoria)	m ³		4,56	
6.2 Transporte local com bascul. 10,00 m ³ rodovia não pavimentada (construção) DMT (km) = Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%	t x km	754,94	0,91	687,00
6.3 Transporte local com basculante 10,00 m ³ rodovia pavimentada (construção) DMT (km) = Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%	t x km		0,71	
6.4 Compactação de material de revestimento a 95 % do proctor normal (incluindo o espalhamento e a conformação da plataforma)	m ³	390,00	2,88	1.123,20
6.5 Escavação e carga de material de jazida (consv)	m ³	390,00	10,75	4.192,50
6.6 Transporte local água com cam. tanque rodovia não pavimentada DMT (km) =	t x km	140,40	1,51	212,00
VII - REVESTIMENTO EM PARALELEPÍEDO				292.854,10
7.1 Pavimento em paralelepípedo sobre colchão de areia rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 peças por m ²)	m ²	3.500,00	64,13	224.455,00
7.2 Assentamento de guia (meio-fio) em trecho curvo, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), para vias urbanas (uso viário). af_06/2016	m	1.410,00	48,51	68.399,10
VIII - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO				1.162,00
8.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT \leq 50 m) - Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento	m ³	100,00	1,82	182,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA CONSOLIDADA

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 1,48

DATA: jan-18

Discriminação dos serviços	Unid.	Quant.	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
8.2 Sementeira manual (através do uso de calcário dolomítico, adubo NPK, adubo orgânico, inseticida e sementes)	m ²	1.000,00	0,98	980,00

TOTAL	343.557,75
--------------	-------------------

Preço por quilômetro de estrada	232.133,61
--	-------------------

Obs: Para os itens 5.4 e 5.5, deverão ser elaborados projetos específicos com preço da respectiva obra de arte, incluindo os ensaios geotécnicos do subsolo e o controle tecnológico do concreto.

As bacias de acumulação (micro bacias - item 3.14) serão executadas nas laterais da estrada para acúmulo de água pluvial, evitando que a mesma escoe por longos trechos, erodindo o solo em sua passagem. Suas dimensões médias serão definidas conforme a necessidade local. A distância entre elas será de acordo com o trecho e sua profundidade deve ser abaixo do nível da estrada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA TRECHO 1

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 0,70

DATA: jan-18

Discriminação dos serviços				Unid.	Quant.	Preço unitário (RS)	Preço total (RS)
I - PROJETOS, MOBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E PLACA DA OBRA							6.903,36
1.1	Mobilização e desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos			un		152,86	
1.2	Instalações de campo e alojamento (informar o prazo da obra na aba 1.2).			un		13.093,74	
1.3	Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (2,00 m x 3,20 m)			m ²		285,66	
1.4	Elaboração de estudos ambientais simplificados para complementação das estradas vicinais e uso de jazidas de materiais lateríticos e do Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD, objetivando a exploração de jazidas e sua posterior recuperação ambiental, elaborados por profissionais devidamente habilitados, com ART e apresentação do licenciamento ambiental necessário, expedido pelo órgão competente (ver na composição a recomendação para aplicação de coeficientes redutores) - Selecionar Fator de Conversão e preencher taxas na aba 1.4			km	0,70	533,53	373,47
1.5	Elaboração de projeto de estradas vicinais (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, locação de jazidas, cálculo de DMTs, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares, de modo a atender integralmente o disposto na Norma de Execução / Inera / DD / DA / N° 114, de 26 de setembro de 2014, em especial, ao seu Art. 13) - Preencher as células referentes às taxas na aba 1.5			km		5.173,17	
1.6	Elaboração de projeto estrutural de ponte em concreto armado (incluso o dimensionamento da fundação; não contempla a sondagem, a topografia e o estudo hidrológico) - Preencher as células referentes às taxas, na aba 1.6	1.6.1	Vão da ponte (m):	3,00	m ²	94,59	
		1.6.2	Vão da ponte (m):	6,00	m ²	94,59	
		1.6.3	Vão da ponte (m):	8,00	m ²	94,59	
		1.6.4	Vão da ponte (m):	14,00	m ²	94,59	
1.7	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 1ª categoria			m		247,81	
1.8	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 2ª categoria			m		384,99	
1.9	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 3ª categoria			m		367,78	
1.10	Hidrologia e projeto hidráulico de pontes			un		15.584,93	
1.11	Levantamento topográfico para elaboração de projeto de ponte - Preencher as células referentes às taxas, na aba 1.11			ha		1.999,05	
1.12	Elaboração de projeto de pavimentação em paralelepípedo (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares.			km	0,70	9.328,42	6.529,89
II - DESMATAMENTO E LIMPEZA							392,00
2.1	Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro até 0,15 m			m ²	1.400,00	0,28	392,00
2.2	Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro maiores que 0,15 m			m ²		0,71	
2.3	Destocamento de árvores com diâmetros entre 0,15 a 0,30 m			un		35,50	
2.4	Destocamento de árvores com diâmetro superior a 0,30 m			un		90,82	
III - TERRAPLENAGEM							6.877,47
3.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m), inclusive seção padrão			m ³	1.400,00	1,82	2.548,00
3.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (50 < DMT ≤ 200 m), com escavadeira hidráulica			m ³		4,95	
3.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (200 < DMT ≤ 400 m), com escavadeira hidráulica			m ³		5,56	
3.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (400 < DMT ≤ 600 m), com escavadeira hidráulica			m ³		5,92	
3.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (600 < DMT ≤ 800 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,49	
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (800 < DMT ≤ 1000 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,99	
3.7	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria (DMT ≤ 50 m)			m ³		3,84	
3.8	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria (50 < DMT ≤ 200 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,80	
3.9	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria (DMT ≤ 50 m) - Expurgo			m ³		21,71	
3.10	Escavação e carga de material de 1ª categoria			m ³		4,53	
3.11	Transporte local com basculante 10,00 m ³ rodovia não pavimentada (construção) DMT (km) = Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%			t x km		0,91	
3.12	Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)			m ³	1.400,00	2,88	4.032,00
3.13	Reconformação da plataforma			ha	0,35	238,23	83,38
3.14	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria (bacias de acumulação - micro bacias)			m ³		6,81	
3.15	Valetas e saídas laterais d'água (bigodes - executadas com motoniveladora)			m		1,02	
3.16	Expurgo de areia da pista			m ³		2,16	
3.17	Expurgo de jazida - Limpeza e decapeamento			m ³	50,00	2,95	147,50
3.18	Semeadura manual em taludes (através do uso de calcário dolomítico, adubo NPK, adubo orgânico, inseticida e sementes)			m ²		0,98	
3.19	Transporte local água com cam. tanque rodovia não pavimentada DMT (km) = 0,35			t x km	44,10	1,51	66,59
IV - OBRAS DE ARTES CORRENTES							



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA TRECHO 1

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 0,70

DATA jan-18

Discriminação dos serviços		Unid.	Quant.	Preço unitário (RS)	Preço total (RS)
Material utilizado nas bocas de bueiro e caixas coletoras (indicar ao lado):		Pedra argamassada			
4.1	Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		287,51	
4.2	Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		394,49	
4.3	Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		714,73	
4.4	Corpo de bueiros BSTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		996,98	
4.7	Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		498,28	
4.8	Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		714,52	
4.9	Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.339,88	
4.10	Corpo de bueiros BDTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.911,21	
4.13	Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		715,78	
4.14	Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.041,95	
4.15	Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.982,54	
4.16	Corpo de bueiros BTTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		2.831,04	
4.19	Boca de BSTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		216,78	
4.20	Boca de BSTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		315,33	
4.21	Boca de BSTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		630,48	
4.22	Boca de BSTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		842,93	
4.25	Boca de BDTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		319,35	
4.26	Boca de BDTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		463,57	
4.27	Boca de BDTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		895,66	
4.28	Boca de BDTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.210,51	
4.31	Boca de BTTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		422,46	
4.32	Boca de BTTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		610,44	
4.33	Boca de BTTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.160,91	
4.34	Boca de BTTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.587,55	
V - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, SINALIZAÇÕES E MATA BURRO					
5.1	Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m.	m		5.850,44	
5.2	Ponte mista em pedra argamassada e madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), largura mínima de 5,00 m, inclusive imunização total das madeiras.	m		5.648,45	
5.3	Pontilhão em madeira de lei LEGALIZADA pranchado (peças aparelhadas), com largura mínima de 4,20 m.	m		3.639,54	
5.5	Ponte em estrutura de concreto armado largura mínima de 5,00 m (deverá ser elaborado o projeto estrutural da ponte, bem como orçamento específico para apresentação da proposta)	m ²		2.715,20	
5.6	Fornecimento e implantação de placa de advertência para sinalização de obras de arte especiais (0,60 x 0,60) m, em chapa de aço zincada nº 16, totalmente reflexiva, inclusive suporte e travessa.	un		135,00	
5.7	Mata burro com estrutura em perfis de aço e concreto (Incluso transporte) - Preencher campos DMT na composição - aba 5.7	un		6.118,20	
5.8	Passagem molhada em alvenaria de pedra argamassada 1:4 (largura livre de 5,00 m), inclusive enrocamento de pedra de mão à jusante (largura mínima de 3,00 m)	m		1.108,18	
5.9	Conjunto de placas refletivas, para sinalização provisória de execução de obras, inclusive cavalete (Preencher quantidade de placas na composição - aba 5.9)	Nº total de placas (un) = 4,00	cj	2.071,61	
VI - REVESTIMENTO PRIMÁRIO					
6.1	Escavação e carga de material de jazida (Tipo de material: 1ª Categoria)	m ³		4,56	
6.2	Transporte local com bascul. 10,00 m ³ rodovia não pavimentada (construção) DMT (km) = Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%	t x km		0,91	
6.3	Transporte local com basculante 10,00 m ³ rodovia pavimentada (construção) DMT (km) = Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%	t x km		0,71	
6.4	Compactação de material de revestimento a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)	m ³		2,88	
6.5	Escavação e carga de material de jazida (consv)	m ³		10,75	
6.6	Transporte local água com cam. tanque rodovia não pavimentada DMT (km) =	t x km		1,51	
VII - REVESTIMENTO EM PARALELEPÍEDO					292.854,10
7.1	Pavimento em paralelepíedo sobre colchão de areia rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 peças por m2)	m ²	3.500,00	64,13	224.455,00
7.2	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho curvo, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), para vias urbanas (uso viário). af_06/2016	m	1.410,00	48,51	68.399,10
VIII - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO					
8.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m) - Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento	m ³		1,82	



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA TRECHO 1

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 0,70

DATA: jan-18

Discriminação dos serviços	Unid.	Quant.	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
8.2 Semeadura manual (através do uso de calcário dolomítico, adubo NPK, adubo orgânico, inseticida e sementes)	m ²		0,98	

TOTAL	307.026,93
--------------	-------------------

Preço por quilômetro de estrada	438.609,90
--	-------------------

Obs: Para os itens 5.4 e 5.5, deverão ser elaborados projetos específicos com preço da respectiva obra de arte, incluindo os ensaios geotécnicos do subsolo e o controle tecnológico do concreto.

As bacias de acumulação (micro bacias - item 3.14) serão executadas nas laterais da estrada para acúmulo de água pluvial, evitando que a mesma escoe por longos trechos, erodindo o solo em sua passagem. Suas dimensões médias serão definidas conforme a necessidade local. A distância entre elas será de acordo com o trecho e sua profundidade deve ser abaixo do nível da estrada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA TRECHO 2

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 0,78

DATA jan-18

Discriminação dos serviços				Unid.	Quant.	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
I - PROJETOS, MOBILIZAÇÃO, INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E PLACA DA OBRA							4.451,22
1.1	Mobilização e desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos			un		391,61	
1.2	Instalações de campo e alojamento (informar o prazo da obra na aba 1.2).			un		13.093,74	
1.3	Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (2,00 m x 3,20 m)			m ²		285,66	
1.4	Elaboração de estudos ambientais simplificados para complementação das estradas vicinais e uso de jazidas de materiais lateríticos e do Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD, objetivando a exploração de jazidas e sua posterior recuperação ambiental, elaborados por profissionais devidamente habilitados, com ART e apresentação do licenciamento ambiental necessário, expedido pelo órgão competente (ver na composição a recomendação para aplicação de coeficientes redutores) - Selecionar Fator de Conversão e preencher taxas na aba 1.4			km	0,78	533,53	416,15
1.5	Elaboração de projeto de estradas vicinais (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, locação de jazidas, cálculo de DMTs, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares, de modo a atender integralmente o disposto na Norma de Execução / Inera / DD / DA / N° 114, de 26 de setembro de 2014, em especial, ao seu Art. 13) - Preencher as células referentes às taxas na aba 1.5			km	0,78	5.173,17	4.035,07
1.6	Elaboração de projeto estrutural de ponte em concreto armado (incluso o dimensionamento da fundação; não contempla a sondagem, a topografia e o estudo hidrológico) - Preencher as células referentes às taxas, na aba 1.6	1.6.1	Vão da ponte (m):	3,00	m ²	94,59	
		1.6.2	Vão da ponte (m):	6,00	m ²	94,59	
		1.6.3	Vão da ponte (m):	8,00	m ²	94,59	
		1.6.4	Vão da ponte (m):	14,00	m ²	94,59	
1.7	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 1ª categoria			m		247,81	
1.8	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 2ª categoria			m		384,99	
1.9	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 3ª categoria			m		367,78	
1.10	Hidrologia e projeto hidráulico de pontes			un		15.584,93	
1.11	Levantamento topográfico para elaboração de projeto de ponte - Preencher as células referentes às taxas, na aba 1.11			ha		1.999,05	
1.12	Elaboração de projeto de pavimentação em paralelepípedo (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares.			km		9.328,42	
II - DESMATAMENTO E LIMPEZA							436,80
2.1	Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro até 0,15 m			m ²	1.560,00	0,28	436,80
2.2	Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro maiores que 0,15 m			m ²		0,71	
2.3	Destocamento de árvores com diâmetros entre 0,15 a 0,30 m			un		35,50	
2.4	Destocamento de árvores com diâmetro superior a 0,30 m			un		90,82	
III - TERRAPLENAGEM							8.477,99
3.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m), inclusive seção padrão			m ³	1.560,00	1,82	2.839,20
3.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (50 < DMT ≤ 200 m), com escavadeira hidráulica			m ³		4,95	
3.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (200 < DMT ≤ 400 m), com escavadeira hidráulica			m ³		5,56	
3.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (400 < DMT ≤ 600 m), com escavadeira hidráulica			m ³		5,92	
3.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (600 < DMT ≤ 800 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,49	
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (800 < DMT ≤ 1000 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,99	
3.7	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria (DMT ≤ 50 m)			m ³		3,84	
3.8	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria (50 < DMT ≤ 200 m), com escavadeira hidráulica			m ³		6,80	
3.9	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria (DMT ≤ 50 m) - Expurgo			m ³		21,71	
3.10	Escavação e carga de material de 1ª categoria			m ³		4,53	
3.11	Transporte local com basculante 10,00 m ³ rodovia não pavimentada (construção) DMT (km) = Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%			t x km		0,91	
3.12	Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)			m ³	1.560,00	2,88	4.492,80
3.13	Reconformação da plataforma			ha	0,55	238,23	130,07
3.14	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria (bacias de acumulação - micro bacias)			m ³		6,81	
3.15	Valeas e saídas laterais d'água (bigodes - executadas com motoniveladora)			m	20,00	1,02	20,40
3.16	Expurgo de areia da pista			m ³		2,16	
3.17	Expurgo de jazida - Limpeza e decapeamento			m ³	50,00	2,95	147,50
3.18	Semeadura manual em taludes (através do uso de calcário dolomítico, adubo NPK, adubo orgânico, inseticida e sementes)			m ²		0,98	
3.19	Transporte local água com cam. tanque rodovia não pavimentada DMT (km) = 4,00			t x km	561,60	1,51	848,02
IV - OBRAS DE ARTES CORRENTES							



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA TRECHO 2

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 0,78

DATA jan-18

Discriminação dos serviços		Unid.	Quant.	Preço unitário (RS)	Preço total (RS)
Material utilizado nas bocas de bueiro e caixas coletoras (indicar ao lado):		Pedra argamassada			
4.1	Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		287,51	
4.2	Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		394,49	
4.3	Corpo de bueiros BSTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		714,73	
4.4	Corpo de bueiros BSTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		996,98	
4.7	Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		498,28	
4.8	Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		714,52	
4.9	Corpo de bueiros BDTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.339,88	
4.10	Corpo de bueiros BDTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.911,21	
4.13	Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,40$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		715,78	
4.14	Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,60$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.041,95	
4.15	Corpo de bueiros BTTC $\phi = 0,80$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		1.982,54	
4.16	Corpo de bueiros BTTC $\phi = 1,00$ m, com berço em concreto ciclópico, inclusive escavação	m		2.831,04	
4.19	Boca de BSTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		216,78	
4.20	Boca de BSTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		315,33	
4.21	Boca de BSTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		630,48	
4.22	Boca de BSTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		842,93	
4.25	Boca de BDTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		319,35	
4.26	Boca de BDTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		463,57	
4.27	Boca de BDTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		895,66	
4.28	Boca de BDTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.210,51	
4.31	Boca de BTTC $\phi = 0,40$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		422,46	
4.32	Boca de BTTC $\phi = 0,60$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		610,44	
4.33	Boca de BTTC $\phi = 0,80$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.160,91	
4.34	Boca de BTTC $\phi = 1,00$ m, em pedra argamassada, inclusive escavação	un		1.587,55	
V - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, SINALIZAÇÕES E MATA BURRO					
5.1	Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m.	m		5.850,44	
5.2	Ponte mista em pedra argamassada e madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), largura mínima de 5,00 m, inclusive imunização total das madeiras.	m		5.648,45	
5.3	Pontilhão em madeira de lei LEGALIZADA pranchado (peças aparelhadas), com largura mínima de 4,20 m.	m		3.639,54	
5.5	Ponte em estrutura de concreto armado largura mínima de 5,00 m (deverá ser elaborado o projeto estrutural da ponte, bem como orçamento específico para apresentação da proposta)	m ²		2.715,20	
5.6	Fornecimento e implantação de placa de advertência para sinalização de obras de arte especiais (0,60 x 0,60) m, em chapa de aço zincada nº 16, totalmente reflexiva, inclusive suporte e travessa.	un		135,00	
5.7	Mata burro com estrutura em perfis de aço e concreto (Incluso transporte) - Preencher campos DMT na composição - aba 5.7	un		6.118,20	
5.8	Passagem molhada em alvenaria de pedra argamassada 1:4 (largura livre de 5,00 m), inclusive enrocamento de pedra de mão à jusante (largura mínima de 3,00 m)	m		1.108,18	
5.9	Conjunto de placas refletivas, para sinalização provisória de execução de obras, inclusive cavalete (Preencher quantidade de placas na composição - aba 5.9)	Nº total de placas (un) = 4,00	cj	2.071,61	
VI - REVESTIMENTO PRIMÁRIO					6.214,70
6.1	Escavação e carga de material de jazida (Tipo de material: 1ª Categoria)	m ³		4,56	
6.2	Transporte local com bascul. 10,00 m ³ rodovia não pavimentada (construção) DMT (km) = 0,87 Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%	t x km	754,94	0,91	687,00
6.3	Transporte local com basculante 10,00 m ³ rodovia pavimentada (construção) DMT (km) = Peso Espec. (ton/m ³) = 1,78 Fator empolam. (%) = 25,00%	t x km		0,71	
6.4	Compactação de material de revestimento a 95 % do proctor normal (incluindo o espalhamento e a conformação da plataforma)	m ³	390,00	2,88	1.123,20
6.5	Escavação e carga de material de jazida (consv)	m ³	390,00	10,75	4.192,50
6.6	Transporte local água com cam. tanque rodovia não pavimentada DMT (km) = 4,00	t x km	140,40	1,51	212,00
VII - REVESTIMENTO EM PARALELEPÍEDO					
7.1	Pavimento em paralelepíedo sobre colchão de areia rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 peças por m ²)	m ²		64,13	
7.2	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho curvo, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), para vias urbanas (uso viário). af_06/2016	m		48,51	
VIII - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO					
8.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT \leq 50 m) - Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento	m ³		1,82	



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUERAREMA

OBRA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA TRECHO 2

Objeto: Recuperação de estradas vicinais.

Extensão (km): 0,78

DATA: jan-18

Discriminação dos serviços	Unid.	Quant.	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
8.2 Semeadura manual (através do uso de calcário dolomítico, adubo NPK, adubo orgânico, inseticida e sementes)	m ²		0,98	

TOTAL	19.580,71
--------------	------------------

Preço por quilômetro de estrada	25.103,47
--	------------------

Obs: Para os itens 5.4 e 5.5, deverão ser elaborados projetos específicos com preço da respectiva obra de arte, incluindo os ensaios geotécnicos do subsolo e o controle tecnológico do concreto.

As bacias de acumulação (micro bacias - item 3.14) serão executadas nas laterais da estrada para acúmulo de água pluvial, evitando que a mesma escoe por longos trechos, erodindo o solo em sua passagem. Suas dimensões médias serão definidas conforme a necessidade local. A distância entre elas será de acordo com o trecho e sua profundidade deve ser abaixo do nível da estrada.